

**STANOWISKO NR 22/01
RADY MIASTA SZCZECINA
z dnia 23 lipca 2001 roku**

**w sprawie rządowego projektu ustawy z dnia 7 marca 2001 roku o zmianie ustawy
o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74; Nr 58, poz. 261; Nr 106, poz. 496; Nr 132, poz. 622; z 1997 r. Nr 9, poz. 43; Nr 106, poz. 679; Nr 107, poz. 686; Nr 113, poz. 734; Nr 123, poz. 775; z 1998 r. Nr 155, poz. 1014; Nr 162, poz. 1126; z 2000 r. Nr 26, poz. 306; Nr 48, poz. 552; Nr 62, poz. 718; Nr 88, poz. 985; Nr 91, poz. 1009; Nr 95, poz. 1041 i z 2001 r. Nr 45, poz. 497) w związku z § 27 ust. 2 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego załącznik nr 1 do Statutu Miasta Szczecina stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXVIII/360/96 Rady Miejskiej w Szczecinie z dnia 02 grudnia 1996 r. w sprawie przyjęcia Statutu Miasta Szczecina, zmienionej Uchwałą Nr XLVI/596/98 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 kwietnia 1998 r. w sprawie przyjęcia zmian w Statucie Miasta Szczecina (Dz.U. Woj. Szczec. z 1996 roku Nr 22, poz. 159; z 1998 roku Nr 12, poz. 78).

**Rada Miasta Szczecina
postanawia, co następuje:**

§ 1.

Gmina Miasto Szczecin dostrzega i akceptuje potrzebę nowelizacji ustawy o portach i przystaniach morskich pod kątem dostosowania polskich portów do funkcjonowania w europejskiej infrastrukturze transportowej, łącznie ze zmianą przepisów uwzględniających wymogi i standardy Unii Europejskiej, jednak wyraża zdecydowany sprzeciw wobec uchwalenia w obecnym kształcie rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw.

Wyrażamy sprzeciw wobec ograniczenia znaczenia i wpływu przedstawicieli gminy w organach statutowych Zarządów Morskich Portów, a w szczególności wobec usunięcia zapisu powierzającego funkcję przewodniczącego rady nadzorczej przedstawicielowi gminy, oraz likwidacji zapisu o udziale przedstawicieli zarządów gminy Szczecin i Świnoujście w zarządzie spółki.

Niepokojący jest również fakt pozbawienia udziału w składach rad nadzorczych Przewodniczących Rad Interesantów Portów, będących przedstawicielami lokalnych samorządów gospodarczych.

Wątpliwości budzi także zamiar powołania centralnego organu opiniodawczego, jakim miałyby być Rada do Spraw Portów Morskich działająca przy ministrze właściwym do spraw gospodarki morskiej, gdyż może to spowodować niepotrzebne nakładanie się pracy Rady i organów statutowych podmiotów zarządzających portami morskimi o podstawowym znaczeniu dla gospodarki morskiej i świadczy o zamiarze centralizacji zarządzania tymi portami.

Mając na uwadze korzyści gospodarcze dla portów związane ze stosowaniem ulg i zwolnień w podatkach i opłatach lokalnych, popieramy zamiar przywrócenia zwolnień w podatku od nieruchomości budowli infrastruktury portowej i zajętych pod nie gruntów, jednakże pod warunkiem zapewnienia gminom, których ta zmiana dotyczy, odpowiedniej rekompensaty ustanowionej przepisami prawa.

Oczekujemy nowelizacji ustawy w kierunku stworzenia podstaw do realnego wpływu gmin na losy podmiotów zarządzających portami, a w szczególności wypracowania skutecznych instrumentów do osiągnięcia przewidzianych ustawą poziomów udziałów w kapitale akcyjnym.

§ 2.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta do przedstawienia niniejszego stanowiska:

1. Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej,
2. Senatowi Rzeczypospolitej Polskiej,
3. Klubom Poselskim,
4. Prezesowi Rady Ministrów

§ 3.

Stanowisko wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Przewodniczącym Rady Miasta Szczecina

Dominik Górski